

I- ANALYSE DU TRAFIC PORTUAIRE (1981-2006)

Port International de Port-au-Prince

L'essor de l'activité portuaire

Il est toujours important, voire indispensable, de jeter un coup d'œil ou regard rétrospectif sur le passé, récent soit-il pour envisager l'avenir. Les différents évènements politiques qui se sont déroulés dans le pays durant ces vingt-cinq (25) dernières années ont en quelque sorte affecté les activités portuaires. Ainsi, une analyse succincte du trafic passant par le port international de Port-au-Prince durant cette période nous permettra de déceler l'impact réel.

Depuis la mise en exploitation des installations portuaires publiques de Port-au-Prince, au cours de la deuxième moitié des années 70, le trafic a connu jusqu'à nos jours un développement relativement important. Cinq (5) phases se sont succédées:

1981 à 1986 : Durant les exercices 1981 à 1986 le trafic a augmenté de façon régulière avec une croissance moyenne annuelle de 3,2%. Ces années sont marquées par le début de la conteneurisation. Cette dernière, depuis son introduction dans le pays, connaît une progression plus ou moins constante. Durant cette période, le port international de Port-au-Prince était considéré comme le leader de la Caraïbe. Par contre, le volume de marchandises passant par ce port pour l'exercice 1985-1986 a baissé considérablement par rapport aux années antérieures soit 8%, 9% et 15%. Cette baisse peut s'expliquer par le début des protestations contre le régime en place.

1986 à 1991 : Malgré le départ du pays du Chef de l'Etat le 07 Février 1986, suite à une révolte populaire et sanglante, l'avènement au pouvoir d'une succession de gouvernements civilo-militaires par suite d'insurrections populaires et de coups d'Etat militaires, le trafic portuaire n'a pas été trop affecté par ces évènements politiques. Aussi, faut-il souligner que le pays a connu au cours de cette période une politique économique de libéralisation à outrance en

matière d'importation. Le volume de marchandises manipulées au port international de Port-au-Prince pour la période est de 5.000.239 Tonnes comparé à 1981- 1986 où il était de 4.684.594 Tonnes soit une progression de 6,7%. Le nombre de navires accostés au port s'est élevé à 3.488 dont 2.968 au wharf principal et 520 aux quais privés. Le volume de conteneurs a connu aussi une augmentation de 27,6% comparativement à la période précédente.

1991 à 1996 : Le pays est frappé par une crise interne essentiellement politique caractérisée par un coup d'Etat militaire. Donc de 91 à 94, le pays s'est trouvé isolé du reste du monde suite à un embargo commercial imposé par la communauté internationale pour forcer le retour à l'ordre constitutionnel. Ainsi les trois (3) premières années du quinquennat 91-96 ont été marquées par une baisse significative du trafic. Plus précisément les activités pour l'exercice 1993-1994 ont connu une chute importante de 9,2% et 40,9 % par rapport aux deux (2) années antérieures. Le port international de Port-au-Prince a traité pour cette période un volume de 143.882 conteneurs soit 3,02 % en plus par rapport à la période précédente. En termes de tonnage le trafic général a augmenté de 7,8% et la marchandise conteneurisée représente près de 23,7% du trafic total. Il a fallu attendre la période 94-95 avec la levée de l'embargo pour connaître une hausse de 56,8% et 74,4% par rapport aux deux (2) années antérieures.

1996 à 2001 : Durant cette période, le pays a connu une situation politique stable avec l'avènement au pouvoir d'un président élu. Comparée aux années antérieures, cette période a amené une progression globale des activités au port de Port-au-Prince. Le volume de la cargaison conteneurisée et non conteneurisée est de l'ordre de 10.2 millions de tonnes alors que la précédente période accusait 5.3 millions de tonnes soit une hausse de 48.2%. Le trafic des conteneurs a presque doublé de volume au cours de cette période passant de 143.882 unités à 258.753 unités.

2001 à 2006 : Le trafic du port de Port-au-Prince, exprimé en tonnage pour l'année 2005-2006, représente environ 2.750.000 tonnes de marchandises pour 703 navires visitant ce port. En raison des événements politiques qui se sont déroulés dans le pays à la fin des années 2002 et 2003, les activités au niveau du port international de Port-au-Prince ont connu une baisse significative. Par contre, de

2003 à 2006 il y a eu une croissance continue des activités passant de 2,12 millions de Tonne à 2,75 millions soit 3,6% à 22%, croissance qui devrait être accentuée par l'application de la loi Hope. L'impulsion que ressentiront les activités sera visible au niveau du trafic supplémentaire généré par ce projet.

Par ailleurs, on peut constater que le nombre de conteneurs à l'import et à l'export passant par le quai principal pour la période 2001-2006 est de 274.308 unités comparé à la période antérieure 1996-2001 où il a été enregistré 258.753 unités soit une augmentation de 5,8%.

Provenance des Importations

En général, près de 80% des importations proviennent des Etats-Unis dont 72% sont alloués à la Floride. Viennent ensuite la Jamaïque avec 10%, Cuba 5 % et quelques pays latino américains avec les 5% restants.